

02576

р.362



КАЗАК ССР
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
МИНИСТРЛІГІ

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КАЗАХСКОЙ ССР

РАСПОРЯЖЕНИЕ

03.09.80.

№ 346-р

г. Алма-Ата

Об утверждении рекомендаций по оперативному производственному планированию текущего ремонта и содержания дорог.

1. Утвердить ~~рекомендации по оперативному производственному планированию текущего ремонта и содержания дорог.~~
2. Обязать начальники в уездных автодорах учитывать указанные рекомендации при организации работ по текущему ремонту и содержанию дорог.

Начиститель министр:

[Handwritten signature] И.П. КУЗНЕЦОВ

Бсе да

15.09.80

[Handwritten signature]

15.09.80

5074

ПРЕДИСЛОВИЕ

Совершенствование структуры управления линейных эксплуатационных управлений автомобильных дорог, перевод их на новые условия хозяйствования имеют основными задачами повышение качества содержания автомобильных дорог, рациональное расходование трудовых, денежных и материально-технических ресурсов, направляемых на эти цели.

Одним из основных условий реализации данных задач является внедрение в ЛЭУД системы ежемесячного планирования текущего ремонта и содержания дорог, которая позволяет определить конкретные объемы и виды работ по ДЭУ и ДЭП и организовать их выполнение в пределах имеющихся ресурсов.

Настоящие "Рекомендации" составлены сотрудниками Казфлигала Союздорнии канд. экон. наук Забарко А.Д. и инж. Чернышовой Л.А. на основании опыта работы ЛЭУД-36.

Замечания и предложения просьба направлять по адресу: 480061, Алма-Ата, Петрова, 9, Казфлигал Союздорнии.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОПЕРАТИВНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГ

1. Оперативно-производственное планирование является составной частью общей системы планирования деятельности линейных эксплуатационных управлений дорог и осуществляется в соответствии с приказом № 397 от 1.11.1978 года.

Цель оперативного планирования - определить на планируемый месяц необходимый комплекс работ по текущему ремонту и содержанию дорог для повышения качества их состояния. При этом предусматривается эффективное использование трудовых, материально-технических и финансовых ресурсов.

2. Оперативное планирование осуществляется по схеме ДУАД - ДБУ - ДЭП (СОП) в пределах ассигнований, выделяемых каждому из подразделений на текущий ремонт и содержание.

3. В качестве исходных материалов для разработки оперативного месячного плана используются :

акты квартальной и месячной оценки качества содержания дорог, данные СОД по текущему осмотру состояния дорог, прилагаемые к актам дефектные ведомости;

проекты организации движения, технологические карты, технические правила и условия производства работ текущего ремонта и содержания дорог;

нормы затрат труда и заработной платы, показатели выработки машин, нормы расходов материалов (нормативные данные принимаются как по общепромышленным документам ЕНПР, ЕРПР, ценникам, так и по утвержденным в ДУАД частным единичным калькуляциям и нормативам).

4. Планирование объема текущего ремонта производится в натуральных измерителях (км; кв.м; тыс.куб.м и т.д.). Основой для определения объемов работ являются дефектные ведомости по результатам квартальной и месячной оценки дорог, данные СОД, заявки ДБУ и ДЭП по устранению дефектов.

5. Ежемесячная оценка состояния дорог ДЭП выполняется с одновременной приемкой запланированных на данный месяц работ в период с 22 по 25 число каждого отчетного месяца.

Оценка состояния дорог и приемка выполненных работ производится комиссией, закрепляемой ^{приказом} по ДУАД в течение года за каждым ДБУ. В состав комиссии назначаются работники отделов ДУАД, СОДА, лаборатории качества, проектно-сметной группы.

6. Материалы оценки передаются в ДЭУАД. По ним проводится оценка работ ДЭУ за отчетный месяц, выявляются недостатки в содержании дорог, назначаются первоочередные виды работ и объемы, подлежащие выполнению в планируемом месяце.

7. Разработка плана осуществляется с 26 по 30 число каждого месяца плановым отделом ДЭУАД с участием гл. инженера ДЭУ, план составляется и утверждается в разрезе ДЭУ. ДЭУ утверждает план в разрезе ДЭП.

8. Оперативный контроль за выполнением плана текущего ремонта и содержания осуществляется работниками аппарата ДЭУАД, закрепленными за каждым из ДЭУ службой СОД и лабораторией качества. Работники указанных подразделений принимают необходимые меры для выполнения намеченного объема работ, своевременного решения возникающих вопросов.

9. Результаты производственной деятельности всех подразделений ДЭУАД должны ежемесячно рассматриваться на постоянно действующем производственном совещании не позднее 2 числа месяца, следующего за отчетным. По результатам этого рассмотрения принимаются меры по улучшению деятельности подразделений, определяются и поощряются победители социалистического соревнования.

10. Оперативно-производственный план текущего ремонта и содержания дорог по ДЭУ и ДЭП включает следующие разделы:

- а) план по видам работ и расчеты по затратам труда и заработной платы;
- б) обеспечение работ основными материалами и конструкциями;
- в) обеспечение работ основными машинами и механизмами;
- г) обеспечение автомобильным транспортом.

11. Раздел (а) составляется по видам работ, подлежащим выполнению в планируемом месяце как по текущему ремонту, так и по содержанию дорог. Виды и объемы работ текущего ремонта назначаются на основании дефектов, выявленных по результатам квартальной и месячной оценки содержания дорог.

Виды и объемы работ по содержанию дорог назначаются исходя из технических условий по содержанию дорог, мостов, искусственных сооружений, обстановки пути и других элементов дороги. Повторяемость работ назначается в зависимости от фактического состояния дороги.

Непредвиденные работы рекомендуется учитывать исходя из опыта деятельности ДЭУ за предыдущие месяцы. В разрезе от затрат, определенных по распределенным видам работ текущего ремонта в ДЭУ.

Единичные затраты принимаются по калькуляциям, сметам, индикаторам, а также разработанным и утвержденным в ДЗУАД нормативам типовые виды работ текущего ремонта и содержания. Пример расчета месячного плана работ по ДЭП приводится в приложении 1.

Расчет затрат труда и необходимого размера заработной платы производится исходя из планируемых объемов работ текущего ремонта на основании ЕНиР, а на работы неучтенные в ЕНиР — по утвержденным ДЗУАД нормативам затрат труда и заработной платы на типовые виды работ.

Удорожание работ в зимнее время учитывается введением по ночным коэффициентов, установленных ЕНиР.

В доплаты из фонда заработной платы включаются:

— премии по одельно-премиальной или повременно-премиальной системам оплаты труда. Размер премий определяют в процентах от фонда заработной платы рабочих в соответствии с планируемыми внедрением премиальных систем и с учетом фактически сложившихся выплат за прошлый период;

— выплата бригадирам за руководство бригадой;

— районный коэффициент;

— выплаты за работу в ночное время, выходные и праздничные дни.

Кроме выплат из фонда заработной платы работники, занятые текущим ремонтом и содержанием дорог, поощряются из фонда материального поощрения за выполнение задания по качеству содержания дорог с оценкой "хорошо" и "отлично". Размер этих выплат определяется в соответствии со сметой расходования фонда материального поощрения ДЗУ на текущее премирование.

Среднесписочная численность работников, необходимых для выполнения намеченных работ, определяется делением общих трудозатрат (графа 12 в приложении 1) на среднее число выходов одного рабочего в месяц и среднюю продолжительность рабочей смены.

12. Потребность в основных материалах и конструкциях рассчитывается по планово-производительным нормам расхода материалов. Пример расчета дан в приложении 2. С учетом переходящих остатков материалов определяется потребность в них на выполняемые объемы работ.

13. Потребность в основных дорожных машинах определяется исходя из планируемых объемов и видов работ текущего ремонта и содержания на основании ЕНиР по нормам в отношении затрат машин и механизмов (пример расчета дан в приложении 3). На работы, не предусмотренные ЕНиР, ДЗУАД разрабатывает и утверждает специальные нормативы.

14. Потребность в автомобильном транспорте определяется исходя из объемов грузов, подлежащих перевозке для выполнения планируемых работ, средней дальности возки и грузоподъемности автомобилей.

Объем и виды грузов, подлежащих перевозке, определяются по приложению 2. Средняя дальность возки определяется по транспортной схеме. Производительность автомобилей в т/см определяется по формуле:

$$П = \frac{480 \cdot q \cdot k_c}{t_1 \cdot q + t_2 \cdot C} \quad (1)$$

П - производительность автомобиля-самосвала, т/смену;

480 - продолжительность смены, мин;

q - грузоподъемность автомобиля-самосвала, т;

k_c - коэффициент использования рабочего времени 0,8-0,9;

t_1 - норма времени, необходимая на загрузку и разгрузку 1 т груза (табл.1);

t_2 - норма времени, необходимая для пробега автомобиля-самосвала на расстоянии C км (табл.2);

C - расстояние пробега в оба конца, км.

Пример расчета потребности в грузовом автомобильном транспорте дан в приложении 4.

Баш. секторная организация
Каз. филиал

А. Д. Забарко

Таблица 1

Нормы времени на погрузку и разгрузку I т. грузов (т.)

Наименование груза	Способ погрузки	Им- коорть ко- на, м ³	Автомобили-самосвалы дру- воеподъемность, т			
			2,25	3,5	4	5
Нормы времени на погрузку и разгрузку I т. грузов, мин						
1. Строительные матери- алы, легко отделяю- щиеся от кузова авто- мобиля-самосвала (пе- сок, земля, щебень, гравий)	экскава- тором	до 1	4,40	3,37	3,10	2,80
		от 1				
		до 3	3,11	2,10	1,90	1,57
2. Подушки и вязкие грузы (глина, сырая порода, частично смерзшийся и слежав- шийся грунт)	- "	до 1	4,90	3,90	3,70	3,30
		от 1				
		до 3	3,32	2,30	2,10	1,80
3. Цементобетонные, ас- фальтобетонные и другие смеси	из буние- ра из само- теда	- "	4,90	3,90	3,70	3,30
		- "	9,10	8,10	7,80	7,50
		- "				
4. Сыпучие грузы	из бункера	- "	3,32	2,30	2,10	1,80

Таблица 2

Норма времени на пробег I км (т.)

Тип дорожного покрытия	Расчетная скорость ав- томобилей, км/ч	Норма вре- мени на пробег I км, мин
Усовершенствованные (цементобетонные, ас- фальтобетонные, черные покрытия, брусчатые)	35	1,71
Переходные (булыжные, щебеночные, гравийные и грунтовые улучшенные)	27	2,22
Грунтовые естественные	22	2,73

Расчеты составила *Чернышова Л.А.*

Приложение 1а

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ДЭУ

План работ по текущему ремонту и содержанию дорог ДЭУ в 2
на весь месяц 1960 года.

1. Объем работ по текущему ремонту и содержанию дорог -
36465 рублей.

2. Требуемая среднесписочная численность рабочих :

$$\frac{36465}{21 \times 8,0 \times 0,9} = 34 \text{ чел.}$$

3. Фонд заработной платы - 4002 руб.
в т.ч. премии за выполнение
объема работ - 123 руб.
Кроме того из фонда материального
поощрения при выполнении ДЭУ за-
дания по качеству содержания дорог - 296 руб.

ПЛАН РАБОТ, ЗАТРАТЫ ТРУДА И ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ НА ИЮНЬ 1980 г. ПО ДЕД № 2 ДЗУ-549

Приложение I

Код: 01010101010101

№ п/п	Наименование	Зд. из-мерения		Объемы		Сумма, руб.		Зд. изм.		Сэкономлено		Норма време		Заработная плата	
		по про-грам-ме	всего	по код-у	всего	в руб.	в ден.	в ден.	в ден.	в ден.	в ден.	в ден.	в ден.	в ден.	на вид
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

I. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

в/д Аппарат - Нарядком (км 0-40)

1. Ночный ремонт в/б покры- м² кальку- 220 2-ХИ 510,6 I м² БИП 220 1,15 253 0-61 134,2

тия км 1,2,11,12,18,26, лица \$20-2 -2 ап, 1-6

27,28 с доставкой смеси № 15

на 10 км

2. Ремонтная планировка обо- км кальку- 7 1844 12915 100 \$17- 210 0,28 58,8 0-197 41,4

чин с доставкой гравия км лица 21

5-10, 34-36 из расчета 7в

4,15 м³ на 1 км, с доставкой на 29 км

3. Установка столбов для доро- шт кальку- 25 34-84 871 шт \$ 17- 25 1,6 40 0-888 22,2

знаков км 0-7, 25-30 лица 40 ПЗВ

4. Установка сигнальных стол- шт № 42 120 8-038 964,6 шт \$ 17- 120 1,6 192 0-688 106,6

бунков 0-20 км лица 40 ПЗВ

продолжение приложения I

I I	2	I	3	I	4	I	5	I	6	I	7	I	8	I	9	I	10	I	11	I	12	I	13	I	14
5. Замена дорожных знаков		шт	№ 56	50	18-70	936,4	шт	опыт	50	0,47	23,5	0-208	10,4												

в/д Северное полукольцо (км 21-28)

6. Ямочный ремонт а/б покрытия км 25-28 с доставкой асфальтобетона на 10 км	м ²	№ 15	240	2-32	557	1 м ²	§ 20-2-24	24 п/в	240	1,15	276	0-61	146,4
---	----------------	------	-----	------	-----	------------------	-----------	--------	-----	------	-----	------	-------

Подъезд к совхозу Ало-Тув (км 0-5)

7. Ямочный ремонт а/б покрытия с доставкой на 29 км	м ²	№ 15	290	2-53	734	1 м ²	-	290	1,15	333,5	0-61	176,9	
8. Проезды к мосту ре-бот (II человек в часу ежедневно)	ре-бот	в разряд I	час	105	0-555	58,3	1 час	105	4,0	175	0-555	58,3	
		в разряд I	час	126	0-493	62,1	1 час	126	1,0	125	0-455	62,1	
		в разряд I	час	21	0-438	9,2	1 час	21	1,0	21	0-438	9,2	
Итого по текущему ремонту:												1428,8	767,7

II. СМКРЯНИЕ ДОРОГ

в/д Северное полукольцо

I. Планировка обочин без подсыпки грунтом (3 раза в месяц)	км	№ 6	42	5-349	224,7	1 км	§ 20-2-7	42	0,44	16,5	0-27,5	11,55
--	----	-----	----	-------	-------	------	----------	----	------	------	--------	-------

продолжение приложения I

1.	Окна	на от-100 м ²	§ 17	105	0-118	12,4	100 м ²	§ 17	105	0,24	25,2	0-118	12,4
2.	Окна	на от-100 м ²	§ 17	105	0-175	105	100 м ²	§ 17	600	0,355	213	0-175	105

Автомобильная дорога - Нернское

1.	Дорожные работы без	км	№ 6	240	5-349	1283,76	км	§ 20-2-	240	0,44	105,6	0-27	5	66,0
2.	Дорожные работы (3 раза в год)	км	№ 6	240	5-349	1283,76	км	7 п.1						

1.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 20-1-	70	0-307	21,5	м ³	§ 20-1-	70	0,7	49	0-307	21,5
2.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 17	1200	0-118	142	100 м ²	§ 17	1200	0,24	288	0-118	142

1.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 20-2-	146	1-10	160,6	м ³	§ 20-2-	146	2,1	306,6	1-10	160,6
----	--	---------	-----	------	-------	----------------	---------	-----	-----	-------	------	-------

1.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 17	1200	0-118	142	100 м ²	§ 17	1200	0,24	288	0-118	142
2.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 20-2-	146	1-10	160,6	м ³	§ 20-2-	146	2,1	306,6	1-10	160,6

1.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 17	1200	0-118	142	100 м ²	§ 17	1200	0,24	288	0-118	142
2.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 20-2-	146	1-10	160,6	м ³	§ 20-2-	146	2,1	306,6	1-10	160,6

1.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 17	1200	0-118	142	100 м ²	§ 17	1200	0,24	288	0-118	142
2.	Дорожные работы на от-100 м ²	§ 20-2-	146	1-10	160,6	м ³	§ 20-2-	146	2,1	306,6	1-10	160,6

продолжение приложения I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Содержание пунктов до- рожной службы (2 пункта)	час тариф	336	0-438	147	1 час	тариф	336	1	336	0-438	147	1	147

Содержание пунктов Авиатоп (5 км)

1. Содержание пунктов (2 пункта в месяц)	км	№ 6	20	5-349	107	1 км	§ 20-2	20	0,44	8,8	0-275	5,5
--	----	-----	----	-------	-----	------	--------	----	------	-----	-------	-----

Содержание пунктов Пенфоловский (8 км)

1. Содержание пунктов (2 пункта в месяц)	км	№ 6	32	5-349	17,1	км	§ 20-2	32	0,44	14,1	0-27,5	8,8
--	----	-----	----	-------	------	----	--------	----	------	------	--------	-----

По всем дорогам ДЭП-2

1. Очистка дорожного покрытия от пыли и грязи механическими щётками	км	№ 25	282	II-62	3277	100м ²	§ 20-2	21920	0,025	548,0	0-0155	339,8
2. Ремонт дорожного покрытия по сред-ной ширине	м	по сред-ной ширине	I	-	1090	р. час	-	-	-	168	-	132,7

3. Уборка мусора и бумажных отходов; содержание в чистоте и порядке обставленных улиц, площадей, скверов, парков

по рас-чету	р.	672	0-438	294,3	1 час	-	294,3	1,0	294,3	0-438	294,3
-------------	----	-----	-------	-------	-------	---	-------	-----	-------	-------	-------

групп и их очерк по результатам осмотра, нагруженность	час	П р.	по рас- чету	час	месца по	сред- ним данным				
груб и их очерк по результатам осмотра, нагруженность	31	4	15	6	17	8	10	12	13	14
груб и их очерк по результатам осмотра, нагруженность	2									
груб и их очерк по результатам осмотра, нагруженность	0-493	29,6	1	час	-	29,6	170	29,6	0-493	29,6
груб и их очерк по результатам осмотра, нагруженность	1600	час	-	517	1,0	517	-	-	408,4	
Итого по содержанию:	8543						3378		1906,8	
Итого: по текущему ремонту и содержанию дорог (I + II + B)	3924						721		481	
Итого: по содержанию дорог (I + II + B)	34009						5526		3076	
Итого: по содержанию дорог (I + II + B)	1530						-		-	
Итого: по содержанию дорог (I + II + B)	123								123	
Итого: по содержанию дорог (I + II + B)	23,5								23,5	
Итого: по содержанию дорог (I + II + B)	483								483	
Итого: по содержанию дорог (I + II + B)	296								296	
Итого по ДЛП:	36465						5528		4293	

Черникова И.А.

Расчет составила

Итого по ДЛП: 36465

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ОСНОВНЫХ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛАМИ И КОНСТРУКЦИЯМИ

Вид работ	Объем работ в натураль-ных единицах	Наименование матери-алов и конструкций	Планируемая потребность в матери-алах	Завоз с учетом по-требности в начале и конце ме-сяца
1. Ямочный ремонт а/б покрытия	750 м ²	асфальтобетон	66 тонн	66 тонн
2. Ремонтная планировка обочин с досыпкой гравия	7 км	гравийная опилка-вая смесь	3000 м ³	1100 м ³
3. Установка столбов для дорожных знаков	25 шт.	металлические односторонние столбы под дорожные знаки	25 шт.	20 шт.
4. Установка сигнальных столбиков	120 шт.	сигнальные столбики	120 шт.	70 шт.
5. Замена дорожных знаков	50 шт.	Знаки: 3.3.3 - 5 шт.; 2.3.2 - 3 шт.; 4 шт.; 5.84 - 2 шт.; 5.85 - 2 шт.; 5.11 - 5 шт.; 6 шт.; 3.20 - 7 шт.; 4.11 - 3 шт.	50 шт.	50 шт.

Расчет составила *Чернышова И.А.* Чернышова И.А.

Приложение 3

РАБОТЫ ПО УСТРОЙСТВУ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕКРЕСТКА И СОДЕРЖАНИЮ ДОРОЖНЫХ МАШИНАМИ

Наименование работ	Объем работ, выполняемых по заданному способу	Наименование и марка машин	Норма времени чел/час на 1 м ²	Потребность в масле л/см
Благоустройство уклона работ	100 м ² 210	автомобиль Д-710	0,28	7,4
Ремонтная планировка обочины с доспешкой гравия	км	автомобиль Д-710	0,44	18,4
Планировка обочины без доспешки грунта за 2 прохода по I	100 м ² 21290	механическая котка Д-447	0,025	66,5
Планировка обочины от пыли и гравия	км	МО-705, ПР-130	1,0	21
4. Отметка дорожного покрытия ползунком	км	Ползунковая машина	1,0	21

Расчет составила Чернышова И.А.



Приложение

РАСЧЕТ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наименование грузов	Объем по- резозок, тонн	Средняя дажность вязки, км	Производи- тельность, т/смеку (расчет по форму- ле I)	Потреб- ность в мм/см
1. Асфальтобетонная смесь	40	10	25,2	1,6
2. Асфальтобетонная смесь	26	29	12,9	2,1
3. Гранитная оптимальная смесь	1760	29	15,0	117,3
Вязка потребована в грузовом автотранспорте	-	-	-	120,9 мм/см

Расчет составила Чернышова Л.А.

2011